



PARERE EX ART. 9, COMMA 5, LETT. F) DELLA L. 84/94 E S.M.I. DEL COMITATO DI GESTIONE DELL'ADSP MTMI

Seduta del 30/3/2022

Il Comitato di Gestione:

Con la presenza di:

1. Andrea AGOSTINELLI – Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio – *Presidente del Comitato di Gestione*;
2. Tommaso CALABRO' - *in rappresentanza della Regione Calabria, designato dal Presidente F. F. con nota prot. Aoo REGCAL n. 315394 del 13/7/2021 – Componente*;
3. Domenico BERTI – in rappresentanza della Città Metropolitana di Reggio Calabria, designato dal Sindaco con nota prot. n. 51799 del 16/7/2021– *Componente*;
4. Antonio GUERRIERI - in rappresentanza del Comune di Gioia Tauro, designato dal Sindaco con Decreto n. 25 del 23/7/2021– *Componente*;
5. Vittorio ALOI - Comandante della Capitaneria di Porto di Crotona, designato dal Direttore Marittimo della Calabria e della Lucania Tirrenica per le materie di riguardanti il porto di Crotona con nota prot. 0027147 del 13/7/2021- *Componente*;
6. Flavio MATARAZZO – in rappresentanza del Comune di Crotona a norma dell'art. 9, comma 1-bis, della L. 84/94 e s.m.i., designato dal Sindaco con nota prot. 0013218 del 22/02/2022, con diritto di voto limitatamente alle materie di competenza del porto rappresentato.

VISTA la legge 28 Gennaio 1994 n. 84, e le successive modificazioni ed integrazioni, in tema di riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO l'art. 8 comma, 11-bis, della legge 27/2/1998, n. 30, come modificato dall'art. 10 della L. 30/11/98, n. 413, che ha classificato il porto di Gioia Tauro di rilevanza economica internazionale, di categoria II classe I;

VISTO il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;

VISTO il D. Lgs. 4 agosto 2016 n.169, relativo alla Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124;

VISTO l'articolo 22-*bis* del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.L.gs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;

- VISTO** Il Decreto n. 23/2021/ADSP-MTMI del 23/7/2021, con il quale è stato costituito il Comitato di Gestione dell' Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, ai sensi dell'art. 9, comma 1, della L. 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** il Decreto n. 53/2021/ADSP-MTMI del 28/9/2021, con il quale la composizione del Comitato di Gestione dell' Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio è stata integrata con la nomina del rappresentante del Comune di Vibo Valentia, a termini dell'art. 9, comma 1-bis, della L. 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** il Decreto n. 49/2022ADSP-MTMI del 4/3/2022, con il quale la composizione del Comitato di Gestione dell' Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio è stata integrata con la nomina del rappresentante del Comune di Crotona, a termini dell'art. 9, comma 1-bis, della L. 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** l'Ordine di Servizio n. 01/2021 del 1/9/2021 con il quale è stato istituito l'Ufficio di Segreteria del Comitato di Gestione;
- VISTA** la Deliberazione del Comitato di Gestione n. 01/2021/ADSP-MTMI del 30/9/2021, con cui è stato approvato il Regolamento per disciplinare lo svolgimento delle attività del Comitato di Gestione dell'AdSP-MTMI;
- CONSIDERATO** che nel corso della seduta del 30/3/2022 l'istanza della Ditta OMI SUD S.r.l. in data 25/11/2021, di primo rilascio dell' Autorizzazione d'impresa portuale presso il porto di Crotona, assunta al prot. 12918 E/21 del 27/07/2021, rilasciata ai sensi dell'art. 16, comma 1, della L. 84/94 e s.m.i., è stata sottoposta all'esame del Comitato di Gestione;
- VISTO** l'art. 9, comma 5, lett. f) della L. 84/94 e s.m.i. che attribuisce al Comitato di Gestione il compito di esprimere i pareri di cui all'articolo 8, comma 3, lettere f), m), n) e q);
- CONSIDERATO** che, a norma dell'art. 9, comma 1, lettera e), della legge 84/94, e della Circolare MIT-DGVPTM n. 11205 del 26/4/2018, l'Autorità Marittima esprime in Comitato di Gestione il proprio voto unitario sulle materie elencate dal comma 5 del citato articolo 9, con esclusione di quelle di cui alle lettere c), d), i), l) e m);
- SENTITA** la scheda istruttoria presentata al Comitato di Gestione dalla competente Area dell' AdSP MTMI, datata 17/3/2022, allegata al presente parere per farne parte integrante, recante un **parere favorevole** al rinnovo dell'autorizzazione d'impresa portuale;
- VISTO** l'esito della votazione che ha avuto luogo nel corso della seduta del 30/3/2022 (*votanti 6; favorevoli 6; contrari 0; astenuti 0*), come risulta dal verbale della seduta;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

ESPRIME

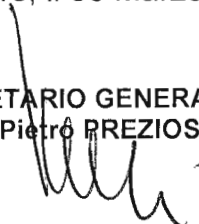
Parere favorevole all'unanimità degli aventi diritto al voto all'accoglimento della domanda di primo rilascio dell' Autorizzazione d'impresa portuale in data 25/11/2021 presso il porto di Crotona, assunta al prot. 12918 E/21 del 27/07/2021, per l'anno 2022, presentata dalla Ditta OMI SUD S.r.l.

Il presente parere sarà pubblicato con le modalità previste dall'art. 12, comma 4, del Regolamento che disciplina svolgimento delle attività del Comitato di Gestione.

Il presente parere è immediatamente esecutivo.

Gioia Tauro, li 30 Marzo 2022

IL SEGRETARIO GENERALE
CA. (CP) Pietro PREZIOSI



IL PRESIDENTE
A.I. (CP) Andrea AGOSTINELLI





Regolamento relativo alle operazioni ed ai servizi portuali
Delibera n. 144/2020 del 22/12/2020

SCHEDA DI VALUTAZIONE ISTRUTTORIA
per il rilascio dell'Autorizzazione per lo svolgimento di operazioni portuali
PORTO DI CROTONE

Termine ultimo di presentazione della domanda 01/12/2021

Rinnovo

Nuova richiesta

RICHIEDENTE O.M.I. SUD S.r.l.

Data di presentazione dell'istanza: 25/11/2021

~~NEL TERMINI~~

FUORI TERMINE

Assunta al protocollo n. 0016457 E/21 del 02/12/2021

LEGALE RAPPRESENTANTE SAVASTA MAURIZIO, nato a CROTONE il 22/10/1962 Carica

Rappresentante legale

Sede legale / Amm.va via G. Mercalli, CAP 88900 – Crotona (KR), Partita Iva 01961530795

ISTRUTTORIA

La Officina Meccanica Industriale Sud s.r.l. (O.M.I. SUD s.r.l.) nasce nel 1994 come azienda di servizi nel campo della manutenzione per riparazioni di parti meccaniche.

Con il trascorrere degli anni, attraverso l'inserimento di tecnici e personale altamente qualificato e l'acquisizione di attrezzature sempre più innovative e all'avanguardia, ha potuto ampliare i suoi campi di applicazione mantenendo sempre alti standard qualitativi; l'azienda opera da tempo in ambito portuale nell'alaggio e varo di imbarcazioni e con la manutenzione meccanica delle navi, l'autorizzazione per operazioni portuali nel porto di Crotona è oggi necessaria per rispondere alle numerose richieste dei propri partner commerciali e diventare una delle aziende leader nell'ambito del porto di Crotona-

IDONEITA' PERSONALE E PROFESSIONALE

1- assolvimento obbligo scolastico

VEDI CERT

2- attività svolta nell'ultimo triennio:



Negli ultimi anni la società ha svolto l'attività nei seguenti settori:

**Manutenzione meccanica di impianti industriali- Lavorazioni meccaniche di precisione -
Costruzione e montaggio di carpenteria, piping e caldareria - Servizi di sollevamento -
Manutenzione navale -** L'azienda annovera tra la propria clientela

Diamar srl
Kapp Shipping Limited
Trimpamare S.p.A
Argo srl
MEDCEM srl
MARNAVI S.p.A

~~VEDI AUTODICH~~

3- carichi penali pendenti

SI

~~NO~~

~~VEDI CERT~~

VEDI AUTODICH

4- precedenti penali

SI

~~NO~~

~~VEDI CERT~~

VEDI AUTODICH

5- provvedimenti interdittivi antimafia

SI

~~NO~~

VEDI CERT.

VEDI AUTODICH.

Con nota prot. PR_KRUGT_Ingresso_0032559_20201215 l'Autorità di Sistema Portuale ha richiesto alla Banca Dati BDNA le prescritte informazioni antimafia ai sensi dell'art. 91 del D. Lgs. 6 novembre 2011, n. 159 e s.m.i., riscontrata da parte del Ministero dell'Interno – Banca Dati Nazionale Unica della documentazione Antimafia in data 28/10/2021, **rilasciando informativa antimafia di natura liberatoria.**

B) - ISCRIZIONE PRESSO LA CAMERA DI COMMERCIO OVVERO PRESSO IL TRIBUNALE

~~SI~~

NO

VEDI CERT

VEDI AUTODICH

Dichiarazione sostitutiva del Certificato della Camera di Commercio, reso dalla sopraindicata Società, ai sensi dell'art. 40, comma 01, del D.P.R. 445/2000 come novellato dall'art. 15 della Legge 183/2011;

C)- CAPACITA' TECNICA

Documento di sicurezza Aggiornato al D. Lvo 81/2008 del 28/06/2021

~~VEDI ALLEGATO~~

I mezzi attualmente a disposizione vengono riportati nella tabella seguente



LISTA MEZZI			
MEZZO	TARGA	IDENTIFICATIVO	STATO DI POSSESSO
AUTOGRU' DEMAG AC155	DE 074 NL	W09203336PZM10026	PROPRIETA'
AUTOGRU' GROVE GMK 5150L	FP 567 DL	W09150510JWG12085	LEASING
PIATTAFORMA AEREA MERCEDES AXOR 25.33	DR 315 WB	WDB950605L216923	PROPRIETA'
FURGONE CITROEN	DM 831 VT	VF7XSRHKH64175595	PROPRIETA'
IVECO 35C11	DM 209 VS	ZCFC357200D164896	PROPRIETA'
IVECO 35C15	EL 936 NH	ZCFC35A7405955797	PROPRIETA'
FIAT DUCATO	FP 897 CW	ZFA25000002G53655	PROPRIETA'
IVECO 35C18	FH 019 WV	ZCFC235D805179890	LEASING
IVECO 35S16V	FH 425 WR	ZCFC135B5051333/1	LEASING
IVECO 440E40	CC 512 XJ	WJM99999904212330	PROPRIETA'
MERLO ROTO KSC 45.21	AFZ 982	ZF1RT210184023449	PROPRIETA'
TERNA GOMMATA JBC 3CX	KR ADX 193	3CX.97TA/DW0940112	PROPRIETA'

D- CAPACITA' ORGANIZZATIVA (*idoneità dell'istante ad acquisire innovazioni tecnologiche e metodologiche operative per migliorare l'efficienza e qualità dei servizi*)

SI

NO

VEDI DICH.

L'azienda ha sede legale a Crotone e dispone di tre sedi operative tra cui un insediamento produttivo di circa 7000 m2 di cui 1000 coperti, un altro da 33000 m2 di cui 8000 coperti e un'area portuale di 4400 m2 destinata all'insediamento di un cantiere navale.

L'azienda rinnova il suo impegno nel continuo miglioramento del patrimonio di conoscenze tecniche e metodologiche, del proprio parco mezzi necessari e al perfezionamento del servizio erogato.

Nel campo delle attività portuali, la Società è sempre stata di supporto alle imprese portuali presenti nel Porto di Crotone, inoltre, la stessa è già in possesso dell'art. 68 per le operazioni di alaggio e varo di imbarcazioni e nell'ambito della manutenzione meccanica in ambito navale. La pluriennale esperienza in ambito navale/portuale, il cospicuo parco macchine già in dotazione dell'azienda, alla luce delle molteplici richieste da parte di nostri clienti ad effettuare lavori di carico e scarico merci e visto l'imminente bando ENI S.p.A riservato alle imprese portuali, la società punta a diventare impresa portuale e ha ritagliarsi questa fetta di mercato.

E)- CAPACITA' FINANZIARIA

Sono presenti i dati dei bilanci d'esercizio dai quali risulta un "Valore della produzione":

Impresa	Anno 2018	Anno 2019	Anno 2020
O.M.I. SUD S.R.L.	NA	2.059.403,00 €	1.937.790,00 €

4- l'istante è sottoposto a procedimento concorsuale?

SI

NO

CERT. TRIB.

CERT. CAM. COMM.

VEDI AUTODICH.



5- referenze bancarie:

a) Istituto di credito: Banca Popolare dell'Emilia Romagna sede di Crotona dell'08/07/2021;

D)- PROGRAMMA OPERATIVO

1- attività operativa programmata:

VEDI ALLEGATO

La pluriennale esperienza in ambito navale/portuale, il cospicuo parco macchine già in dotazione dell'azienda e la costante partnership con aziende clienti dello stesso ambito hanno fatto sì che l'azienda puntasse ad acquisire le autorizzazioni necessarie per svolgere le operazioni e servizi portuali ed ad avviare un piano di investimenti proprio in questo settore.

Tale scelta nasce dalle molteplici richieste ricevute da parte dei nostri clienti ad intraprendere tale attività, poiché in ambito siderurgico/metalmecanico le attività portuali hanno un ruolo fondamentale. Clienti come, Brembana&Rolle S.p.A, Alfa Laval S.p.A, Zanon S.p.A, MetalCarpenteria srl, FBM - Hudson Italiana S.p.A. potrebbero usufruire del Porto di Crotona come punto di riferimento per le loro attività di trasporto di manufatti.



Investimenti:

Attrezzature- Di recente la società ha incrementato il proprio parco macchine con un investimento di oltre un milione di euro per l'acquisto di una autogrù gommata di ultima generazione GROOVE GMK 5150L da 150 ton e di una piattaforma aerea OIL&STEEL EAGLE S 5031 da 50 metri con doppio jib articolato per i lavori sotto capriata o per ambienti con ostacoli in quota. Tutte queste attrezzature, insieme a quelle già a disposizione permettono di svolgere tutte le attività per la quale si sta presentando richiesta di autorizzazione per lo svolgimento di operazioni e servizi portuali in piena



autonomia, affidabilità e sicurezza con un notevole risparmio dei consumi energetici. Ciononostante, sempre nell'ottica di svolgere le attività in piena autonomia, sicurezza e soprattutto per offrire ai clienti celerità e affidabilità nello svolgimento delle operazioni di carico e scarico delle navi porta rinfusa si prevede l'acquisto di un caricatore idraulico SENEBOGEN 850 da affiancare alle gru già attualmente a disposizione.

Il potenziamento di parco mezzi e organico è fortemente legato alla sussistenza di nuove commesse. La Società dispone di adeguate risorse finanziarie necessarie all'approvvigionamento di tutte le materie e risorse necessarie ad assicurare l'operatività aziendale in conformità ai requisiti sia cogenti che volontari.

costi: //////////////////////////////////

2- tariffe delle prestazioni:

~~VEDI TARIFFARIO~~

E)– ORGANIGRAMMA DEI DIPENDENTI E STATO AMMINISTRATIVO DI GESTIONE

La società dispone di **un organico di produzione pari a 24 unità, tra tecnici e operai**, tutti opportunamente formati per svolgere le attività portuali. Tali unità operative potranno essere utilizzate in modo parziale per le operazioni portuali pertanto si rende necessario un potenziamento dell'organico. applicazione minimi salariali previsti dalla legge e CCNL.

n. 2 Dirigenti

n. 2 Impiegati

n. 21 Operai

Previsione di inserimento di n. 5 unità operative

~~VEDI AUTODICH.~~

1- attestazione che le condizioni contrattuali normative ed economiche non risultano inferiori al CCNL unico di riferimento ~~VEDI AUTODICH.~~

2- iscrizione lavoratori presso INPS ed INAIL e regolare versamento dei contributi

~~CERTIFICAZIONE~~

~~DURC~~

~~VEDI AUTODICH.~~

DURC On Line avente scadenza 24/6/2022– RISULTA REGOLARE –



Assicurazione per danni a persone e cose derivanti dall'espletamento delle operazioni portuali:

Polizza Rischi Aziende - Assicurazione AXA polizza n. 70350 ;

Dal 2007 la società è dotata di Certificazione di Sistema di Gestione della Qualità UNI EN ISO 9001:2015, n. 29575/13/S

Conclusioni e proposte istruttorie:

L'operatore economico in intestazione si propone di entrare nel mercato del lavoro portuale crotonese proponendo, tramite l'allegato Piano d'impresa, di diversificare la tipologia merceologica ivi movimentata, avendo come *core business* quello della movimentazione di artefatti di carpenteria metallica. Al pari di quanto praticato in precedenza, il Settore Lavoro Portuale dell'AdSP reputa opportuno consentire un fase di *start up* al fine di verificare l'effettiva operatività dell'impresa, verificandone le performance in prosieguo di tempo.

Preso atto degli elementi acquisiti nel corso dell'istruttoria e considerato che la richiedente è da ritenere in possesso dei requisiti prescritti dal DM 585/95, si esprime parere favorevole al rilascio dell'autorizzazione con l'inserimento di apposita clausola revocatoria espressa in forza della quale si procederà alla revoca della rilascianda autorizzazione qualora pervengano informazioni prefettizie antimafia di natura interdittiva in epoca posteriore al rilascio e che sia proseguito l'iter del procedimento mediante acquisizione del parere del Comitato di Gestione ex art. 9 comma 3 lett. f), della Legge 84/94.

Gioia Tauro, 17/3/2022

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Pasquale FARAONE

Si concorda
IL SEGRETARIO GENERALE
CA. (CP) Pietro PREZIOSI